

EasyStar BL Tuning



Foto

D	<i>Anleitung</i>	2 – 3
GB	<i>Instructions</i>	4 – 5
F	<i>Instructions</i>	6 – 7
E	<i>Instrucciones</i>	8 – 9
I	<i>Istruzioni</i>	10 – 11

Rev.: 12.05.2011

! Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie beinhaltet wichtige Informationen und Sicherheitshinweise. Sie ist deshalb jederzeit griffbereit aufzubewahren und bei der Weitergabe des Produktes an Dritte mitzugeben.

1. EINLEITUNG

Der Brushless-TUNING Antriebssatz für den EasyStar bietet dem Fortgeschrittenen mit einem 3S LiPo Akku eine gehörige Portion Leistungsüberschuss. Für einfachen Kunstflug und windiges Wetter. Mit einem 2S LiPo Akku wird der Antriebssatz anfängertauglich. Mit diesem Powerset geht es im Nu auf eine stattliche Höhe. Der passende 3S LiPo Akku ist im Set enthalten.

2. INHALT / ERSATZTEILE

- 1 Himax B 2810-2150 **# 33 3043**
- 1 Regler MULTIcont BL-20 S-BEC **# 7 2288**
- 1 Propeller 5,5" x 4,5" **# 73 3146**
- 1 Mitnehmer mit Spinner **# 33 2300**
- 1 Li-BATT eco 3/1-2000 (M6) **# 15 7231**

3. TYPISCHE BETRIEBSDATEN ANTRIEBSSATZ „EASySTAR BL-TUNING“

2S LiPo / Prop: 5,5" x 4,5" Stromaufnahme: ca. 10,0 A
 3S LiPo / Prop: 5,5" x 4,5" Stromaufnahme: ca. 17,0 A

Empfohlener Antriebsakku:

Anfänger:

MULTIPLEX Li-BATT eco 2/3000 **# 15 7235**

Fortgeschrittener:

MULTIPLEX Li-BATT eco 3/2000 **# 15 7231**

Verwenden Sie den beiliegenden Motor Himax B 2810-2150, in Verbindung mit der empfohlenen Luftschraube, nicht mit mehr als 3S LiPo oder 9 NiXX Zellen!

4. SICHERHEITSHINWEISE

Der Antriebssatz „EasyStar BL-TUNING“ ist ausschließlich für die Verwendung im Modellbau vorgesehen. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen.

- Vor erster Inbetriebnahme Anleitung lesen
- Prüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme den festen Sitz des Motors und der Luftschraube
- Entfernen Sie vor Einschalten des Antriebes alle beweglichen Gegenstände aus dem Ansaugbereich der Luftschraube
- Kommen Sie nicht mit Ihren Extremitäten oder Ihrer Kleidung in die Nähe der laufenden Luftschraube
- Den Motor niemals in der Hand anlaufen lassen
- Stoppen Sie den Motor sofort, falls Vibrationen auftreten. Klären Sie vor dem nächsten Anlauf die Ursachen für die Vibrationen, ggf. müssen Sie die Luftschraubenblätter wuchten

- Achten Sie auf ausreichende Kühlung der Antriebseinheit und behindern Sie die Luftzirkulation nicht

5. MONTAGE DES ANTRIEBSSATZ „EASySTAR BL-TUNING“

Montage des Motors während dem Bau des Modells:

1. Kleben Sie den Himax BL-Motor mit ca. 3 mm Überstand, entsprechend der Abb.1 und 2, in die linke Rumpfhälfte ein. Fixieren Sie den Motor nur punktuell mit Zacki ELAPOR® im Rumpf, um ihn später ggf. wieder herauslösen zu können. Achten Sie dabei darauf, dass kein Klebstoff in den Motor eindringt.
2. Verlegen Sie die Motorkabel im dafür vorgesehenen oberen Kabelschacht, wie auf Abb.1 zu sehen ist. Die Kabel müssen fast vollständig im Schaum verschwinden, ggf. müssen Sie den Kabelschacht vertiefen.
3. Mitnehmer auf die Motorwelle schieben und sichern
4. Propeller (die aufgeprägte Schrift zeigt nach hinten) auf den Mitnehmer schieben und mit beiliegendem Spinner sichern



Abb.1

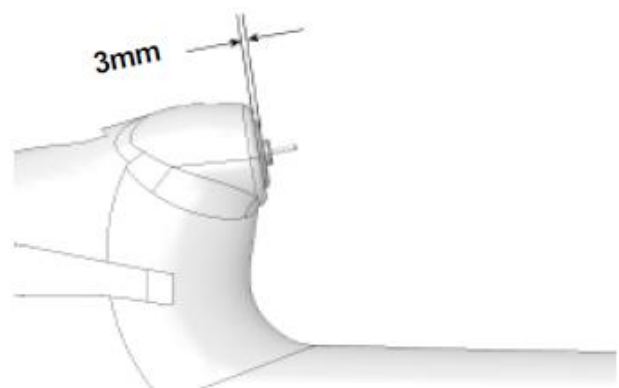


Abb.2

Montage des Motors nach dem Bau des Modells:

1. Schneiden Sie Ihren EasyStar an der oberen Naht mit einem sehr dünnen und scharfen Messer, bis in den Kabinenbereich, auf, siehe Abb.3. Spreizen Sie den Schaum im oberen Bereich der Motoraufnahme nur leicht auf, so dass Sie den 400er Motor mit den Kabeln herausziehen können. Nachdem Sie den Motor entfernt haben, können Sie nun den BL-Motor wie folgt einkleben.
2. Kleben Sie den Motor mit ca. 3 mm Überstand entsprechend der Abb.2 in den Rumpf ein. Fixieren Sie den Motor nur punktuell mit Zacki ELAPOR® im Rumpf, um ihn später ggf. wieder herauslösen zu können. Achten Sie dabei darauf, dass kein Klebstoff in den Motor eindringt.
3. Verlegen Sie die Motorkabel im dafür vorgesehenen oberen Kabelschacht.
4. Kleben Sie nun den Schaumrücken des EasyStar wieder zusammen, siehe Abb.4
5. Mitnehmer auf die Motorwelle schieben und sichern
6. Propeller (die aufgeprägte Schrift zeigt nach hinten) auf den Mitnehmer schieben und mit beiliegendem Spinner sichern



Abb.3



Abb.4

6. INBETRIEBNAHME DES ANTRIEBSSATZ „EASYSAR BL-TUNING“

1. Verbinden Sie die drei Kabel des Reglers beliebig mit den drei Kabeln des Motors
2. Verbinden Sie den Regler über das UNI-Anschlusskabel mit Ihrem Empfänger
3. Schalten Sie Ihren Sender ein und prüfen Sie, ob das Bedienelement für die Motorsteuerung auf „AUS“ steht
4. Verbinden Sie den Antriebsakku mit dem Regler
5. Prüfen Sie die Drehrichtung des Motors, dieser muss in Flugrichtung im Uhrzeigersinn drehen. Falls dies nicht der Fall sein sollte, ziehen Sie den Antriebsakku ab und vertauschen Sie zwei der drei Motoranschlusskabel
6. Schalten Sie die Motorbremse des Reglers EIN, die Vorgehensweise entnehmen Sie der Anleitung des Reglers

7. TECHNISCHE DATEN DES HIMAX MOTORS

Typ:	B 2810-2150
#	33 3043
Umin ⁻¹ /V:	2150
Zellenzahl NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
optimaler Arbeitsbereich:	10 A - 18 A
Max. Strom für 15 sec.:	24 A
Wellen Ø:	2,3 mm
Durchmesser:	28 mm
Länge:	31,0 mm
Gewicht:	65 g
max. Leistung:	160 W
max. Gehäusetemperatur:	100° C
Befestigung:	Ø 16 mm / 4 x M3

Die ausführliche Bedienungsanleitung des Himax B 2810-2150 finden Sie unter www.multiplex-rc.de → DOWNLOADS → ANLEITUNGEN.


8. GEWÄHRLEISTUNG

Für unsere Produkte leisten wir entsprechend den derzeit geltenden gesetzlichen Bestimmungen Gewähr. Wenden Sie sich mit Gewährleistungsfällen an den Fachhändler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Defekte und Fehlfunktionen, die verursacht wurden durch:

- Unsachgemäßen Betrieb, falsche Anschlüsse, Verpolung
- Verwendung von nicht originale MULTIPLEX-Zubehör
- Veränderungen / Reparaturen, die nicht von MULTIPLEX oder einer autorisierten MULTIPLEX-Service-Stelle ausgeführt wurden
- Versehentliche oder absichtliche Beschädigung
- Defekte auf Grund normaler Abnutzung
- Betrieb außerhalb der technischen Spezifikationen

9. CE-PRÜFUNG

Die Bewertung des Gerätes erfolgt nach europäisch harmonisierten Richtlinien. 

Sie besitzen daher ein Produkt, das hinsichtlich der Konstruktion die Schutzziele der Europäischen Gemeinschaft zum sicheren Betrieb der Geräte erfüllt.

Die Konformitätserklärung des Gerätes kann bei Bedarf bei MULTIPLEX unter den in der Fußzeile aufgeführten Kontaktdaten angefordert werden.

10. ENTSORGUNGSHINWEISE

Elektrogeräte, die mit der durchgestrichenen Mülltonne gekennzeichnet sind, zur Entsorgung nicht in den Hausmüll geben, sondern einem geeigneten Entsorgungssystem zuführen.



In Ländern der EU (Europäische Union) dürfen Elektrogeräte nicht durch den Haus- bzw. Restmüll entsorgt werden (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, Richtlinie 2002/96/EG). Sie können Ihr Altgerät bei öffentlichen Sammelstellen Ihrer Gemeinde bzw. Ihres Wohnortes (z.B. Recyclinghöfe) abgeben. Das Gerät wird dort für Sie fachgerecht und kostenlos entsorgt.

Mit der Rückgabe Ihres Altgerätes leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz der Umwelt!

! These operating instructions are an integral part of the product. They contain important information and safety notes, and should be kept in a safe place at all times. Be sure to pass them on to the new owner if you ever dispose of the product.

1. INTRODUCTION

The brushless TUNING power set for the EasyStar offers the advanced pilot an ample amount of excess power with a 3S LiPo battery - ideal for simple aerobatics and windy weather. With a 2S LiPo battery the power set is ideal for the beginner. The motor pulls the aircraft up to an impressive altitude very swiftly. The matching 3S LiPo battery is included in the set.

2. CONTENTS / REPLACEMENT PARTS

- 1 Himax B 2810-2150 **# 33 3043**
- 1 MULTIcont BL-20 S-BEC speed controller **# 7 2288**
- 1 5.5" x 4.5" propeller **# 73 3146**
- 1 propeller driver **# 33 2300**
- 1 Li-BATT eco 3/1-2000 (M6) **# 15 7231**

3. TYP. OPERATIONAL DATA OF POWER SET "EASySTAR BL-TUNING"

2S LiPo / 5.5" x 4.5" prop Current drain: approx. 10.0 A
 3S LiPo / 5.5" x 4.5" prop Current drain: approx. 17.0 A

Recommended flight battery:

For beginners:
 MULTIPLEX Li-BATT eco 2/3000 **# 15 7235**

For Advanced:
 MULTIPLEX Li-BATT eco 3/2000 **# 15 7231**

Do not use the supplied Himax B 2810-2150 motor with more than 3S LiPo or 9 NiXX cells when using the recommended propellers.

4. SAFETY NOTES

The power set "EasyStar BL-TUNING" is designed exclusively for use in modelling applications. Incorrect use can result in serious personal injury.

- Read the instructions before initiation
- Before every flight, check that the motor and propeller are securely mounted
- Remove all movable objects from the area around the propeller before switching the motor on
- Do not allow clothing or any of your extremities to get close to the spinning propeller
- Never start running the motor in your hand
- Stop the motor immediately if you notice vibration. Eliminate the cause of the vibration before running it again; you may need to correct the balance of the propeller blades
- Make sure the power system is adequately cooled; do not allow anything to obstruct the free circulation of air

5. ASSEMBLING OF THE POWER SET "EASySTAR BL-TUNING"

Motor mounting during assembling of the model:

1. Glue the Himax BL-motor into the left half of the fuselage, making it protrude by approx. 3 mm as illustrated in fig.1 and 2. Secure the motor only punctual with Zacki ELAPOR® in the fuselage, so that you would be able to unhinge it again, later. Ensure that no glue gets into the motor.
2. Lay the motor cables in the corresponding cable channel, as illustrated in fig.1. The cables must be entirely covered by the foam, you have to deepen the cable channel, if needed.
3. Fix the driver to the motor shaft
4. Fix the Propeller (impressed script shows backwards) to the driver by using the included spinner



Fig.1

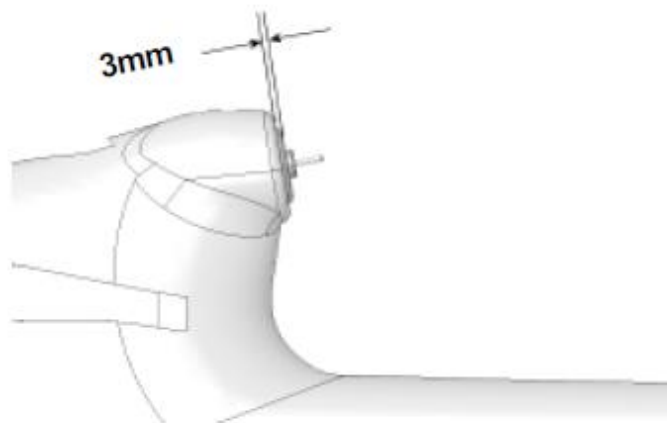


Fig.2

Motor mounting after assembling of the model:

1. Use a very thin-bladed, sharp knife to cut through the top seam line of your EasyStar as far as the cabin area, as illustrated in fig.3. Carefully spread the top opening in the foam only a little bit in the area of the motor mount, so that you can withdraw the 400 brushed motor with it's cables. Once you have removed the original motor, you can glue the BL-motor as described below.
2. Glue the Himax BL-motor into the left half of the fuselage, making it protrude by approx. 3 mm as illustrated in fig. 2. Secure the motor only punctual with Zacki ELAPOR® in the fuselage, so that you would be able to unhinge it again, later. Ensure that no glue gets into the motor.
3. Lay the motor cables in the corresponding cable channel.
4. Glue the cut foam edges together again, as illustrated in fig. 4.
5. Fix the driver to the motor shaft
6. Fix the Propeller (impressed script shows backwards) to the driver by using the included spinner

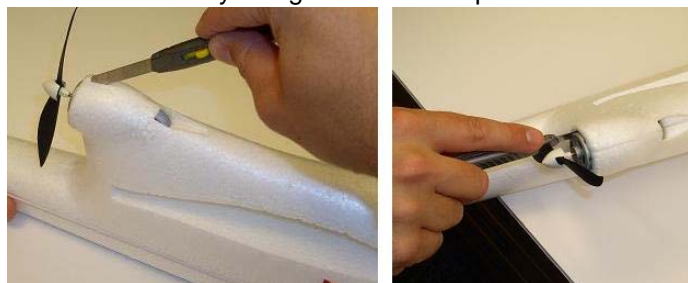


Fig.3



Fig.4

6. INITIATION OF THE POWER SET "EASYSTAR BL-TUNING"

- 1.Connect the three wires attached to the speed controller to the three wires attached to the motor; the order of connection is unimportant.
- 2.Locate the UNI connector attached to the speed controller, and connect it to your receiver.
- 3.Switch the transmitter on, and check that the throttle control is at the "OFF" position.
- 4.Connect the flight battery to the speed controller.
- 5.Check the direction of rotation of the motor: it should spin clockwise when viewed from the tail, looking forward. If this is not the case, disconnect the flight battery and swap over any two of the three motor wires.
- 6.Switch ON the motor brake at the speed controller; the method of doing this is described in the instructions supplied with the controller.

7. HIMAX MOTOR - SPECIFICATION

Type:	B 2810-2150
#	33 3043
RPM / V:	2150
Cell count, NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Efficient operating current:	10 A - 18 A
Max. current for 15 sec.:	24 A
Shaft Ø:	2.3 mm
Diameter:	28 mm
Length:	31.0 mm
Weight:	65 g
Max. output:	160 W
Max. case temperature:	100° C
Mounting:	Ø 16 mm / 4 x M3

You will find comprehensive operating instructions for the Himax B 2810-2150 at www.multiplex-rc.de → DOWNLOADS → INSTRUCTIONS.


8. GUARANTEE

MULTIPLEX products are covered by the statutory guarantee regulations. If you wish to make a claim under guarantee, please contact the model shop where you purchased the product in the first instance.

The guarantee does not cover damage and malfunctions caused by:

- Improper handling, incorrect connections, reversed polarity
- Use of accessories other than genuine MULTIPLEX items
- Modifications or repairs not carried out by MULTIPLEX or an authorised MULTIPLEX Service Centre
- Accidental or deliberate damage
- Defects due to normal wear and tear
- Use outside the technical specifications


9. CE APPROVAL

This product satisfies all the relevant statutory harmonised EU directives. 

You are therefore the owner of a product whose design fulfils the protective aims of the European Community relating to the safe operation of equipment.

You are entitled to obtain a copy of the conformity declaration for this product by contacting MULTIPLEX using the information at the foot of the page.

10. DISPOSAL INFORMATION

Electrical equipment marked with the cancelled waste bin symbol must not be discarded in the standard household waste; instead it must be taken to a suitable specialist disposal system. 

In the countries of the EU (European Union), electrical equipment must not be discarded via the normal domestic refuse system (WEEE – Waste of Electrical and Electronic Equipment, directive 2002/96/EG). You can take unwanted equipment to your nearest local authority waste collection point or recycling centre, where the items will be disposed of correctly and at no cost to you.

By returning your unwanted equipment you can make an important contribution to the protection of the environment.

! Ces instructions font partie intégrante du produit. Celle-ci contient des informations importantes ainsi que des consignes de sécurité. Elle doit donc être consultable à tous moments et à joindre lors d'une revente à tierces personnes.

1. INTRODUCTION

Le kit de propulsion Brushless-TUNING pour le modèle EasyStar permet aux pilotes chevronnés de booster la puissance du modèle en utilisant un accu LiPo 3S LiPo afin de pouvoir passer les figures acrobatiques ou voler avec un vent fort. En utilisant un accu de propulsion du type LiPo 2S vous rendez la maîtrise de ce modèle accessible aux débutants. Avec ce Powerset vous allez atteindre en quelques secondes une altitude vertigineuse. L'accu LiPo 3S adapté est compris dans le kit.

2. CONTENU / PIÈCES DE RECHANGES

- 1 Moteur Himax B 2810-2150 # 33 3043
- 1 Régulateur MULTIcont BL-20 S-BEC # 7 2288
- 1 Hélice 5,5" x 4,5" # 73 3146
- 1 Entraîneur d'hélice avec cône # 33 2300
- 1 Li-BATT eco 3/1-2000 (M6) # 15 7231

3. DONNÉES TYP. DE PROPULSION „EASySTAR BL-TUNING“

- 2S LiPo / hélice: 5,5" x 4,5"
 Consommation de courant: env. 10,0 A
- 3S LiPo / hélice: 5,5" x 4,5"
 Consommation de courant: env. 17,0 A

Accu de propulsion conseillé:

- Apprenti:*
 MULTIPLEX Li-BATT eco 2/3000 # 15 7235
- Elève avancé:*
 MULTIPLEX Li-BATT eco 3/2000 # 15 7231

Utilisez le moteur Himax B 2810-2150 livré dans le kit, en relation avec l'hélice livrée et un accu LiPo n'ayant pas plus de 3S ou 9 éléments NiXX!

4. CONSIGNES DE SÉCURITÉS

Le kit de propulsion „EasyStar BL-TUNING“ est dédié exclusivement à une utilisation dans le domaine du modèle réduit. Une utilisation non conforme peut entraîner des blessures graves.

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en marche
- Avant chaque utilisation, vérifiez la bonne fixation du moteur et de l'hélice
- Avant la mise en marche de votre propulsion, éloignez toutes les petites pièces mobiles des environs de la zone d'aspiration de l'hélice
- N'entrez pas en contact avec l'hélice en mouvement avec vos doigts ou des parties de vos vêtements
- Ne faites jamais démarrer le moteur dans votre main
- Arrêtez immédiatement le moteur si vous percevez des vibrations. Avant de remettre en marche votre turbine

trouvez la cause et éliminez la, si nécessaire équilibrez l'hélice

- Veillez à toujours avoir assez de refroidissement de l'unité de propulsion et n'empêchez jamais l'air de circuler

5. MONTAGE DU KIT DE PROPULSION „EASySTAR BL-TUNING“

Mise en place du moteur lors de la construction du modèle:

1. Collez votre moteur Himax BL-Motor avec un débord d'env. 3 mm dans le demi fuselage gauche comme indiqué sur la figure 1 et 2. Fixez le moteur que ponctuellement sur le fuselage avec du Zacki ELAPOR®, afin que vous pouvez encore rectifier la position si nécessaire pas après. Veillez qu'aucune colle ne rentre dans le moteur.
2. Placez les câbles d'alimentations du moteur dans les compartiments prévus à cet effet comme indiqué sur la figure 1. Les câbles doivent presque disparaître complètement dans la mousse, si nécessaire, agrandissez celui-ci.
3. Placez l'entraîneur d'hélice sur l'axe du moteur
4. Placez l'hélice (avec la fente vers l'arrière) sur l'axe de l'entraîneur et fixez le ainsi avec le cône fourni



Fig.1

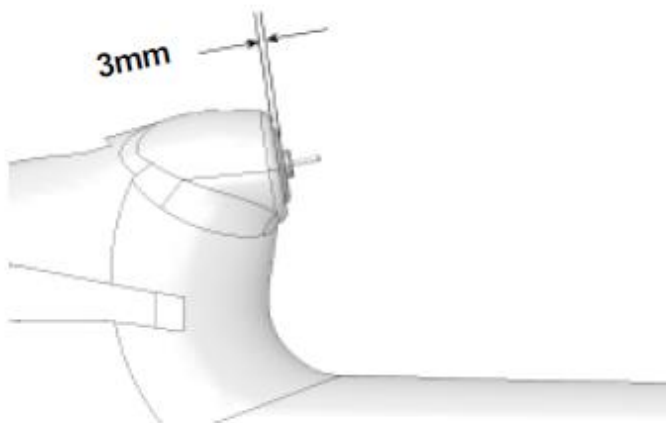


Fig.2

Mise en place du moteur après la construction du modèle:

1. Séparez le fuselage de votre EasyStar environ jusqu'à la verrière à l'aide d'un cutter très fin comme indiqué dans la figure 3. Ouvrez les deux parties de mousse dans la zone de réception du moteur jusqu'à ce que vous puissiez y glisser le moteur du type 400 avec ses câbles d'alimentations. Après avoir enlevé le moteur vous pouvez y placer votre moteur brushless comme suit.
2. Collez votre moteur avec un débord d'env. 3 mm dans le demi fuselage gauche comme indiqué sur la figure 2. Fixez le moteur que ponctuellement sur le fuselage avec du Zacki ELAPOR®, afin que vous pouvez encore rectifier la position si nécessaire pas après. Veillez qu'aucune colle ne rentre dans le moteur.
3. Placez les câbles d'alimentations du moteur dans les compartiments prévus à cet effet.
4. Recollez les deux parties du fuselage de votre EasyStar, comme indiqué dans la figure 4.
5. Placez l'entraîneur d'hélice sur l'axe du moteur
6. Placez l'hélice (avec la fente vers l'arrière) sur l'axe de l'entraîneur fixez le ainsi avec le cône fourni



Fig.3



Fig.4

6. UTILISATION DU KIT DE PROPULSION „EASySTAR BL-TUNING“

1. Branchez dans n'importe quel ordre les trois câbles du régulateur au moteur
2. Reliez le régulateur au récepteur au travers du câble UNI
3. Mettez en marche votre émetteur et vérifiez que l'élément de commande du moteur soit bien sur „OFF“
4. Branchez l'accu au régulateur
5. Vérifiez le sens de rotation du moteur, celui-ci doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque vous regardez dans le sens de vol. Si cela n'est pas le cas, débranchez l'accu de propulsion et inversez deux des trois câbles alimentant le moteur
6. Activez le frein moteur du régulateur, la manière de procéder est indiquée dans la notice d'utilisation du régulateur

7. DONNEES TECHNIQUES DU MOTEUR HIMAX

Type:	B 2810-2150
#	33 3043
U _{min} ⁻¹ /V:	2150
Nbr. d'éléments NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Domaine de travail optimal:	10 A - 18 A
Courant max. pour 15 sec.:	24 A
Axe Ø:	2,3 mm
Diamètre:	28 mm
Longueur:	31,0 mm
Poids:	65 g
Puissance max:	160 W
Température de corps max.:	100° C
Fixation:	Ø 16 mm / 4 x M3

Vous trouverez la notice d'utilisation complète de votre Himax B 2810-2150 sous www.multiplex-rc.de → A TELECHARGER → NOTICE D'UTILISATION.


8. GARANTIE

Nous garantissons nos produits en fonctions des textes de lois en vigueur actuellement. Dans le cas de problèmes dans la période de garantie, adressez-vous directement à votre revendeur habituel chez qui vous avez acheté ce matériel.

Ne sont pas couvert par la garantie sont des défauts ou mauvais fonctionnement causés par:

- Utilisation non conforme, mauvaise connexion ou inversion de polarité
- Utilisation de matériel n'étant pas d'origine MULTIPLEX
- Modifications / réparations n'ayant pas été effectués par la société MULTIPLEX ou un représentant du service après vente MULTIPLEX
- Dommages volontaires ou involontaires
- Défaut suite à une usure naturelle
- Utilisation en dehors des spécifications techniques


9. DECLARATION DE CONFORMITE CE

L'évaluation de ce produit est faite en accord avec les directives générales européennes. 

De ce fait vous possédez un produit qui, de part sa construction, suit les directives relatives à la protection et à l'utilisation conforme de ce produit en accord avec les directives de sécurités de l'union européenne.

Si nécessaire, la déclaration de conformité de ce produit peut être demandée auprès de la société MULTIPLEX à l'adresse se situant en pied de page.

10. CONSIGNES DE RECYCLAGE

Il est strictement interdit de jeter les appareils électroniques repérés par une étiquette comportant une poubelle barrée, dans les ordures ménagères, mais il faut les emmener au point de recyclage le plus proche. 

Dans les pays EU (union européenne), il est interdit de jeter les appareils électroniques dans les ordures ménagères (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, directive 2002/96/EG). Vous pouvez donc apporter votre appareil aux différents points de collecte de votre commune ou de votre quartier (par ex.: la déchetterie la plus proche). Celui-ci y sera recyclé gratuitement dans les règles

En rapportant votre vieil appareil vous contribuer activement à la préservation de la nature!

! Estas instrucciones forman parte del producto. Contienen información muy importante y recomendaciones de seguridad. Téngalas siempre al alcance de la mano y entréguelas si vende el producto a un tercero.

1. INTRODUCCIÓN

Los kits de propulsión TUNING sin escobillas para el EasyStar ofrece a los más experimentados un adecuado incremento de la potencia con baterías LiPo 3S. Para acrobacia básica y tiempo ventoso. Utilizando baterías LiPo 2S son idóneos para los principiantes. Con este Powerset alcanzará una altura impresionante en un abrir y cerrar de ojos. La batería LiPo 3S adecuada está incluida en el kit.

2. CONTENIDO / LISTA DE PARTES

- 1 Himax B 2810-2150 # 33 3043
- 1 Regulador MULTIcont BL-20 S-BEC # 7 2288
- 1 hélice 5,5" x 4,5" # 73 3146
- 1 porta-hélices con cono # 33 2300
- Li-BATT eco 3/1-2000 (M6) # 15 7231

3. DATOS DE TRABAJO DEL PROPULSOR „EASySTAR BL-TUNING“

2S LiPo / Hélice: 5,5" x 4,5": Consumo: Aprox. 10,0 A
 3S LiPo / Hélice: 5,5" x 4,5": Consumo: Aprox. 17,0 A

Baterías recomendadas:

Principiantes:

MULTIPLEX Li-BATT eco 2/3000 # 15 7235

Avanzados:

MULTIPLEX Li-BATT eco 3/2000 # 15 7231

¡No utilice el motor incluido Himax B 2810-2150 junto a la hélice recomendada con más de 3 elementos en serie LiPo o 9 elementos NiXX!

4. CONSEJOS DE SEGURIDAD

El kit de propulsión „EasyStar BL-TUNING“ esta diseñado para su uso exclusivo en el ámbito del modelismo. Un uso inapropiado puede provocar graves lesiones.

- Lea las instrucciones antes de ponerlo en marcha
- Antes de cada uso debe comprobar que tanto la hélice como el motor están bien sujetos.
- Antes de conectar el motor, debe retirar todos los posibles obstáculos que estén en la zona de giro de la hélice.
- Nunca acerque sus extremidades, ropa o cabellos a una hélice en movimiento.
- Nunca haga funcionar el motor en su mano.
- Detenga el motor tan pronto como aparezcan vibraciones. Antes de intentar usarlo de nuevo, debe esclarecer los motivos que han causado las vibraciones, equilibrando la hélice si fuese necesario.
- No olvide de comprobar que la ventilación del propulsor es suficiente y nunca bloquee la circulación de aire.

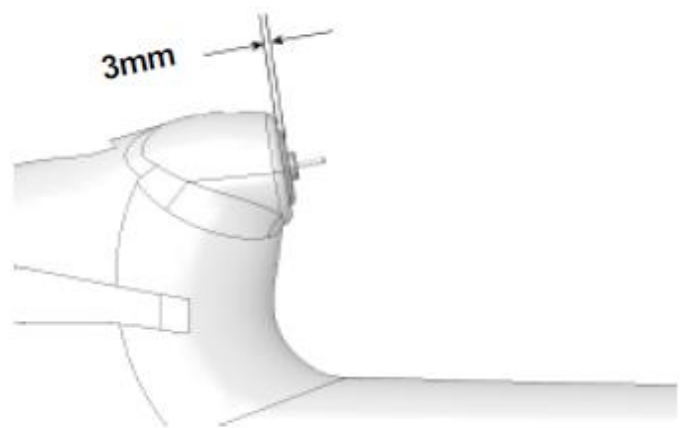
5. INSTALACIÓN DEL KIT DE PROPULSIÓN „EASySTAR BL-TUNING“.

Instalación del motor durante el montaje del modelo:

1. Pegue el motor Himax BL sobresaliendo aprox. 3mm., según lo indicado en las lmg. 1 y 2, en la mitad izquierda del fuselaje. Fije el motor, con unos puntos de Zacki ELAPOR® al fuselaje, para que pueda retirarlo posteriormente si fuese necesario. Debe tener mucho cuidado de que no caiga pegamento en el interior del motor.
2. Lleve los cables del motor por la ranura superior provista para los cables, como aparece en la lmg.1. Los cables deben quedar totalmente embudidos en la espuma, si fuese necesario haga más profunda la ranura para los cables.
3. Coloque el adaptador y la tuerca tensora en el eje del motor.
4. Inserte la hélice en el adaptador (con las letras impresas apuntando hacia abajo) y fíjela con el cono incluido.



lmg.1



lmg.2

Instalación del motor tras el montaje del modelo:

1. Corte su EasyStar por la costura superior, utilizando una cuchilla muy delgada y afilada, hasta la zona de la cabina, consulte la lmg. 3. Separe la espuma de la parte superior del alojamiento del motor, ligeramente, de manera que pueda extraer el motor de tipo 400 y los cables. Una vez que haya retirado el motor, podrá pegar el motor BL como se indica a continuación.
2. Pegue el motor al fuselaje, sobresaliendo aprox. 3 mm., como se muestra en la lmg. 2. Fije el motor, con unos puntos de Zacki ELAPOR® al fuselaje, para que pueda retirarlo posteriormente si fuese necesario. Debe tener mucho cuidado de que no caiga pegamento en el interior del motor.
3. Lleve los cables del motor por hueco provisto de la parte superior.
4. Vuelva a pegar las costuras de espuma del EasyStar, consulte la lmg. 4.
5. Coloque el adaptador y la tuerca tensora en el eje del motor.
6. Inserte la hélice en el adaptador (con las letras impresas apuntando hacia abajo) y fíjela con el cono incluido.



lmg.3



lmg.4

6. PUESTA EN MARCHA DEL PROPULSOR „EASySTAR BL-TUNING“

1. Conecte cada cable del regulador con cualquiera de los tres cables del motor.
2. Conecte el regulador al receptor usando el cable de conexión UNI.
3. Encienda su emisora y compruebe si el mando asignado al canal del motor está en posición "OFF".
4. Conecte la batería al regulador.
5. Compruebe el sentido de giro del motor, mirando en la dirección de vuelo debe girar en el sentido de las agujas del reloj. Si este no fuese el caso, desconecte la batería e invierta dos cualesquiera de los tres cables que van al motor.
6. Configure los frenos del regulador a "ON", leyendo las instrucciones del regulador para saber como hacerlo.

7. DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR HIMAX

Modelo:	B 2810-2150
#	33 3043
Rpms/V:	2150
Elementos NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Rango óptimo de trabajo:	10 A - 18 A
Corriente máx. durante 15 seg.	24 A
∅ del eje:	2,3 mm
Diámetro:	28 mm
Longitud:	31,0 mm
Peso:	65 g
Potencia máxima:	160 W
Temperatura máx. de la carcasa:	100° C
Fijación:	∅ 16 mm / 4 x M3

Puede encontrar las completas instrucciones del motor Himax B 2810-2150 en www.multiplex-rc.de
 → DESCARGAS → MANUALES


8. GARANTÍA

Aplicamos para nuestros productos la garantía legalmente establecida en cada momento. En caso necesario, diríjase al distribuidor autorizado donde haya comprado el producto para reclamar la garantía.

La garantía no cubrirá los posibles desperfectos o fallos ocasionados por:

- Manejo inadecuado, conexiones erróneas o inversión de polaridad.
- Uso de accesorios no originales de MULTIPLEX.
- Modificaciones o reparaciones no llevadas a cabo por MULTIPLEX o un servicio técnico MULTIPLEX.
- Daños ocasionados por el usuario con y sin intención de causarlos.
- Desgaste por el uso.
- Funcionamiento fuera de los márgenes técnicos especificados.

9. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El dispositivo ha sido probado según las siguientes normas armonizadas de la Unión Europea. 

Por tanto, posee un producto que ha sido diseñado para cumplir con las regulaciones respecto la operatoria segura de dispositivos de la Unión Europea.

Puede solicitar la declaración de conformidad del dispositivo solicitándola a MULTIPLEX, utilizando los datos que aparecen en el pie de página para contactar.

10. NOTAS SOBRE EL RECICLADO

Los dispositivos electrónicos señalizados con una papelera bajo una cruz, no deben ser arrojados a la basura normal, sino que se han de depositar en un contenedor para su reciclaje.



En los países de la UE (Unión Europea) los dispositivos eléctricos-electrónicos no deben ser eliminados arrojándolos en el cubo de la basura doméstica. (WEEE Es el acrónimo de Reciclado de equipos eléctricos y electrónicos en inglés. Directiva CE/96/2002). Seguro que dispone en su comunidad, o en su población, de un punto de reciclado donde depositar estos dispositivos cuando no le sean útiles. Todos los dispositivos serán recogidos gratuitamente y reciclados o eliminados de manera acorde a la normativa.

¡Con la entrega para el reciclado de sus antiguos aparatos, contribuirá enormemente al cuidado del medio ambiente!

Instrucciones del kit de propulsión „EasyStar BL-TUNING“ # 82 6011 (09-06-17/DAMA) ¡Salvo error, omisión o modificación técnica! © MULTIPLEX

! Queste istruzioni sono parte integrante del prodotto e contengono informazioni importanti. Per questo motivo è indispensabile conservarle con cura e, in caso di vendita del prodotto, consegnarle all'acquirente.

1. INTRODUZIONE

Il set motorizzazione brushless TUNING per l'EasyStar offre al pilota esperto, con un pacco batteria 3S LiPo, un surplus di potenza – per semplice acrobazia e volo con vento. Con un pacco batteria 2S LiPo la motorizzazione è adatta anche al principiante. Con questo set il modello raggiunge velocemente una quota considerevole. Il pacco batteria 3S LiPo dedicato è contenuto.

2. CONTENUTO / PARTI DI RICAMBIO

- 1 Himax B 2810-2150 **# 33 3043**
- 1 regolatore MULTIcont BL-20 S-BEC **# 7 2288**
- 1 elica 5,5" x 4,5" **# 73 3146**
- 1 mozzo con ogiva **# 33 2300**
- Li-BATT eco 3/1-2000 (M6) **# 15 7231**

3. DATI DI FUNZIONAMENTO TIPICI MOTORIZZAZIONE „EASYSTAR BL-TUNING“

2S LiPo / elica: 5,5" x 4,5" assorbimento: ca. 10,0 A
 3S LiPo / elica: 5,5" x 4,5" assorbimento: ca. 17,0 A

Pacchi batteria consigliati:

Principiante:

MULTIPLEX Li-BATT eco 2/3000 **# 15 7235**

Esperto:

MULTIPLEX Li-BATT eco 3/2000 **# 15 7231**

Non alimentare il motore allegato Himax B 2810-2150 in combinazione con l'elica allegata, con più di 3S LiPo o 9 elementi NiXX!

4. AVVERTENZE

Utilizzare il set motorizzazione „EasyStar BL-TUNING“ esclusivamente nel campo modellistico. Un utilizzo improprio può causare ferite anche gravi.

- Prima di mettere in funzione, leggere le istruzioni
- Prima di ogni messa in funzione, controllare che il motore e l'elica siano fissati saldamente
- Prima d'avviare il motore, allontanare eventuali oggetti leggeri che potrebbero essere risucchiati dall'elica
- Durante il funzionamento, tenere una distanza di sicurezza dall'elica in movimento
- In nessun caso avviare il motore tenendolo in mano
- Spegnere immediatamente il motore se dovessero sorgere delle vibrazioni. Prima di mettere nuovamente in funzione, eliminare la causa delle vibrazioni (p.es. bilanciare le pale dell'elica)
- Accertarsi che l'unità motore venga raffreddata sufficientemente; non ostacolare il ricircolo dell'aria

5. MONTAGGIO DEL SET MOTORIZZAZIONE „EASYSTAR BL-TUNING“

Installare il motore durante l'assemblaggio del modello:

1. Nel semiguscio sinistro, incollare il motore BL Himax in modo che sporga di ca. 3 mm, come indicato nelle Fig. 1 e 2. Fissarlo alla fusoliera solo con alcuni punti di colla Zacki ELAPOR®, per consentire un eventuale successiva disinstallazione. Fare attenzione che la colla non coli all'interno del motore.
2. Posizionare i cavi del motore nella scanalatura prevista, come indicato in Fig. 1. I cavi devono essere inseriti completamente, eventualmente rendere più profonda la scanalatura.
3. Installare sull'albero motore il mozzo e l'anello di serraggio.
4. Fissare l'elica (con la scritta rivolta all'indietro) con l'ogiva allegata.



Fig.1

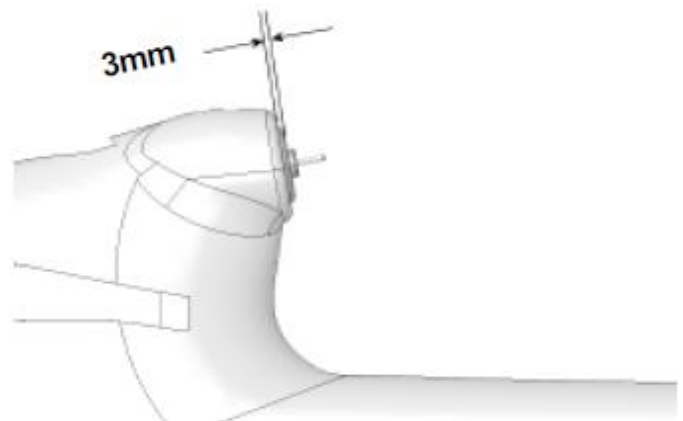


Fig.2

Installare il motore dopo l'assemblaggio del modello:

1. Con un taglierino sottile e affilato, tagliare la giuntura superiore dell'EasyStar fino in prossimità della capottina, vedi Fig. 3. Sulla parte superiore, allargare leggermente l'espanso in modo da riuscire a sfilare il motore 400 ed i relativi cavi. Dopo aver tolto il motore, incollare il motore BL come descritto di seguito.
2. Incollare il motore in modo che sporga di ca. 3 mm, come indicato in Fig. 2. Fissarlo alla fusoliera solo con alcuni punti di colla Zacki ELAPOR®, per consentire un eventuale successiva disinstallazione. Fare attenzione che la colla non coli all'interno del motore.
3. Posizionare i cavi del motore nella scanalatura prevista.
4. Incollare/unire nuovamente la giuntura superiore della fusoliera, vedi Fig. 4.
5. Installare sull'albero motore il mozzo e l'anello di serraggio.
6. Fissare l'elica (con la scritta rivolta all'indietro) con l'ogiva allegata.



Fig.3



Fig.4

6. MESSA IN FUNZIONE DEL SET MOTORIZZAZIONE „EASySTAR BL-TUNING“

1. Collegare i tre cavi del regolatore in una sequenza qualsiasi con i tre cavi del motore
2. Collegare il cavo Uni del regolatore con la ricevente
3. Accendere la radio e controllare che l'elemento di comando per il motore si trovi in posizione „SPENTO“
4. Collegare il pacco batteria con il regolatore
5. Controllare il senso di rotazione del motore – visto in direzione di volo il motore deve girare in senso orario. Per invertire il senso di rotazione, scollegare il pacco batteria ed invertire la successione di due dei tre cavi che collegano il regolatore con il motore
6. Attivare il freno sul regolatore. Per informazioni dettagliate, consulta le istruzioni allegate al regolatore

7. DATI TECNICI DEL MOTORE HIMAX

Tipo:	B 2810-2150
#	33 3043
Gmin⁻¹/V:	2150
Numero elementi NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Campo di lavoro ottimale:	10 A - 18 A
Corrente max. per 15 sec.:	24 A
Albero Ø:	2,3 mm
Diametro:	28 mm
Lunghezza:	31,0 mm
Peso:	65 g
Potenza max.:	160 W
Temperatura max. della cassa:	100° C
Fissaggio:	Ø 16 mm / 4 x M3

Le istruzioni dettagliate per il motore Himax B 2810-2150 possono essere scaricate dal nostro sito www.multiplexrc.de → DOWNLOADS → ISTRUZIONI.

8. GARANZIA

I prodotti MULTIPLEX sono coperti da garanzia, come previsto dalle leggi vigenti. In caso di riparazione in garanzia, rivolgersi al rivenditore presso il quale il prodotto è stato acquistato.

Sono esclusi dalla garanzia i difetti dovuti a:

- uso improprio, collegamento errato
- utilizzo di accessori non originali MULTIPLEX
- modifiche/riparazioni non effettuate dalla MULTIPLEX o centro assistenza autorizzato MULTIPLEX
- danneggiamento volontario/involontario
- difetti dovuti a normale usura
- funzionamento al di fuori delle specifiche tecniche

9. CONTRASSEGNO CE

La valutazione degli apparecchi avviene secondo le normative europee.



Lei è quindi in possesso di un apparecchio che rispetta i requisiti di costruzione e sicurezza stabiliti dall'Unione Europea.

La dichiarazione di conformità per l'apparecchio può essere richiesta alla MULTIPLEX all'indirizzo riportato a fondo pagina.

10. SMALTIMENTO

Apparecchi elettrici contrassegnati con il bidone della spazzatura depennato, non possono essere smaltiti nella spazzatura domestica, ma devono essere apportati ad un idoneo sistema di riciclaggio.



Nei paesi dell'UE (Unione Europea) gli apparecchi elettrici non possono essere smaltiti nella spazzatura domestica (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, direttiva 2002/96/EG). Per lo smaltimento di un apparecchio dismesso, servirsi dei sistemi di riciclaggio e raccolta siti nel comune di residenza (p.es. centri di riciclaggio), dove l'apparecchio verrà smaltito in modo idoneo e gratuito.

Con lo smaltimento adeguato degli apparecchi dismessi, si dà un contributo importante per la salvaguardia dell'ambiente!