

⚠ Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie beinhaltet wichtige Informationen und Sicherheitshinweise. Sie ist deshalb jederzeit griffbereit aufzubewahren und bei der Weitergabe des Produktes an Dritte mitzugeben.

1. EINLEITUNG

Der Antriebssatz „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“ bietet gegenüber dem Standard Antrieb eine wesentlich höhere Leistung bei moderatem Aufpreis.

Mit diesem Antrieb ist der MENTOR bereits mit den empfohlenen 4S LiPo Akkus sehr gut motorisiert und ideal als Trainer geeignet. Lange Flugzeiten und somit ein hoher Trainingserfolg sind garantiert.

Bei Verwendung der empfohlenen 5S LiPo Akkus zeigt der MENTOR sein ganzes Potential und wird zur idealen Schleppmaschine mit der man mehrere Schleppts mit einer Akkuladung durchführen kann.

2. INHALT / ERSATZTEILE

- 1 Himax C 4220-0510 # 33 3045
- 1 Regler MULTIcont BL-55 S-BEC # 7 2286
- 1 Propeller 12“ x 10“ # 73 4346
- 1 Propeller 14“ x 7“ # 73 3109
- 1 Mitnehmer mit Mutter für ELAPOR-Spinner für Wellen-Ø 5mm, Prop-Bohrung 6 mm # 33 2326
- Diverse Kleinteile zur Montage im Modell

3. TYP. BETRIEBSDATEN ANTRIEBSSATZ „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

4S LiPo / Prop: 14“ x 7“	Stromaufnahme: ca. 24,5 A
5S LiPo / Prop: 14“ x 7“	Stromaufnahme: ca. 34,0 A
5S LiPo / Prop: 12“ x 10“	Stromaufnahme: ca. 37,0 A

Empfohlener Antriebsakku:
MULTIPLEX Li-BATT FX 5/1-3200 # 15 7373

Verwenden Sie den beiliegenden Motor Himax C 4220-0510, in Verbindung mit der beiliegenden Luftschraube, nicht mit mehr als 5S LiPo oder 15 NiXX Zellen!

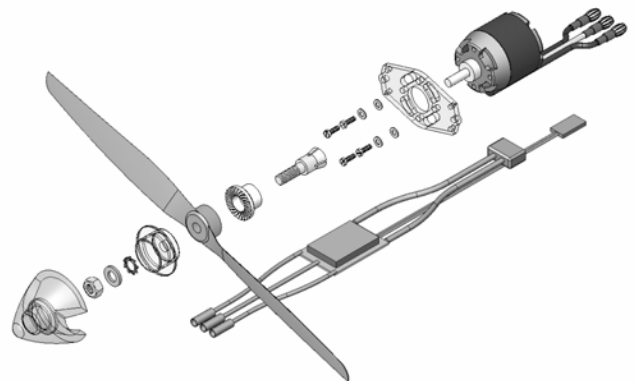
4. SICHERHEITSHINWEISE

Der Antriebssatz „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“ ist ausschließlich für die Verwendung im Modellbau vorgesehen. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen.

- Vor erster Inbetriebnahme Anleitung lesen
- Prüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme den festen Sitz des Motors und des Propellers
- Entfernen Sie vor Einschalten des Antriebes alle beweglichen Gegenstände aus dem Ansaugbereich des Propellers
- Kommen Sie nicht mit Ihren Extremitäten oder Ihrer Kleidung in die Nähe des laufenden Propellers
- Den Motor niemals in der Hand anlaufen lassen

- Stoppen Sie den Motor sofort, falls Vibrationen auftreten. Klären Sie vor dem nächsten Anlauf die Ursachen für die Vibrationen, ggf. müssen Sie den Propeller wuchten
- Achten Sie auf ausreichende Kühlung der Antriebseinheit und behindern Sie die Luftzirkulation nicht

5. MONTAGE DES ANTRIEBSSATZ „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“



1. Verschrauben Sie den Motor mit dem Motorspant.
→ Achten Sie darauf, dass der Motor frei drehen kann. Achten Sie bei der Verlegung der Motorkabel darauf, dass diese nicht mit dem rotierenden Motor in Berührung kommen. Fixieren Sie die Motorkabel ggf. mit Klebeband.
2. Mitnehmer mit Spannring auf die Motorwelle schieben
3. Propeller und Halter für Spinner auf Mitnehmer schieben und mit beiliegender Mutter für ELAPOR-Spinner sichern
4. ELAPOR-Spinner auf Halter für Spinner aufclipsen

6. INBETRIEBNAHME DES ANTRIEBSSATZ TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

1. Verbinden Sie die drei Kabel des Reglers beliebig mit den drei Kabeln des Motors
2. Verbinden Sie den Regler über das UNI-Anschlusskabel mit Ihrem Empfänger
3. Schalten Sie Ihren Sender ein und prüfen Sie, ob das Bedienelement für die Motorsteuerung auf „AUS“ steht
4. Verbinden Sie den Antriebsakku mit dem Regler
5. Prüfen Sie die Drehrichtung des Motors, dieser muss in Flugrichtung im Uhrzeigersinn drehen. Falls dies nicht der Fall sein sollte, ziehen Sie den Antriebsakku ab und vertauschen Sie zwei der drei Motoranschlusskabel
6. Schalten Sie die Motorbremse des Reglers „AUS“, die Vorgehensweise entnehmen Sie der Anleitung des Reglers

7. TECHNISCHE DATEN DES HIMAX MOTORS

Typ:	C 4220-0510
#	33 3045
U _{min} ⁻¹ /V:	510
Zellenzahl NiXX / LiPo:	12 - 18 / 4S - 6S
optimaler Arbeitsbereich:	20 A - 37 A
Max. Strom für 15 sec.:	48 A
Wellen Ø:	5,0 mm
Durchmesser:	42 mm
Länge:	46 mm
Gewicht:	205 g
max. Leistung:	680 W
max. Gehäusetemperatur:	65° C
Befestigung:	Ø 25 mm / 4 x M3

Die ausführliche Bedienungsanleitung des Himax C 4220-0510 finden Sie unter www.multiplex-rc.de
→ DOWNLOADS → ANLEITUNGEN.

8. GEWÄHRLEISTUNG

Für unsere Produkte leisten wir entsprechend den derzeit geltenden gesetzlichen Bestimmungen Gewähr. Wenden Sie sich mit Gewährleistungsfällen an den Fachhändler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Defekte und Fehlfunktionen, die verursacht wurden durch:

- Unsachgemäßen Betrieb, falsche Anschlüsse, Verpolung
- Verwendung von nicht originalelem MULTIPLEX-Zubehör
- Veränderungen / Reparaturen, die nicht von MULTIPLEX oder einer autorisierten MULTIPLEX-Service-Stelle ausgeführt wurden
- Versehentliche oder absichtliche Beschädigung
- Defekte auf Grund normaler Abnutzung
- Betrieb außerhalb der technischen Spezifikationen

9. CE-PRÜFUNG

Die Bewertung des Gerätes erfolgt nach  europäisch harmonisierten Richtlinien.

Sie besitzen daher ein Produkt, das hinsichtlich der Konstruktion die Schutzziele der Europäischen Gemeinschaft zum sicheren Betrieb der Geräte erfüllt.

Die Konformitätserklärung des Gerätes kann bei Bedarf bei MULTIPLEX unter den in der Fußzeile aufgeführten Kontaktdaten angefordert werden.

10. ENTSORGUNGSHINWEISE

Elektrogeräte, die mit der durchgestrichenen Mülltonne gekennzeichnet sind, zur Entsorgung nicht in den Hausmüll geben, sondern einem geeigneten Entsorgungssystem zuführen.



In Ländern der EU (Europäische Union) dürfen Elektrogeräte nicht durch den Haus- bzw. Restmüll entsorgt werden (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, Richtlinie 2002/96/EG). Sie können Ihr Altgerät bei öffentlichen Sammelstellen Ihrer Gemeinde bzw. Ihres Wohnortes (z.B. Recyclinghöfe) abgeben. Das Gerät wird dort für Sie fachgerecht und kostenlos entsorgt.

Mit der Rückgabe Ihres Altgerätes leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz der Umwelt!

ⓘ These operating instructions are an integral part of the product. They contain important information and safety notes, and should be kept in a safe place at all times. Be sure to pass them on to the new owner if you ever dispose of the product.

1. INTRODUCTION

For a moderate price increase the "TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC" power set offers a considerably higher performance compared with the standard power system. This set gives the MENTOR an excellent performance with the smaller recommended 4S LiPo battery. In this guise it forms an ideal trainer, as the long flight times are just what is needed for rapid progress when practising. The recommended 5S LiPo pack allows the MENTOR to display its full potential. as an ideal glider tug which can carry out several tows on a single battery charge.

2. CONTENTS / REPLACEMENT PARTS

- 1 Himax C 4220-0510 motor # 33 3045
- 1 MULTIcont BL-55 S-BEC speed controller # 7 2286
- 1 12" x 10" # 73 4346
- 1 14" x 7" propeller # 73 3109
- 1 propeller driver and nut for ELAPOR spinner
Motor shaft-Ø 5mm, Prop-shaft 6 mm # 33 2326
- Various small items for installation in the model

3. TYP. OPERATIONAL DATA OF POWER SET "MENTOR TUNING S-BEC"

4S LiPo / 14" x 7" prop	Current drain: approx. 24.5 A
5S LiPo / 14" x 7" prop	Current drain: approx. 34.0 A
5S LiPo / 12" x 10" prop	Current drain: approx. 37.0 A

Recommended flight battery:
MULTIPLEX Li-BATT FX 5/1-3200 # 15 7373

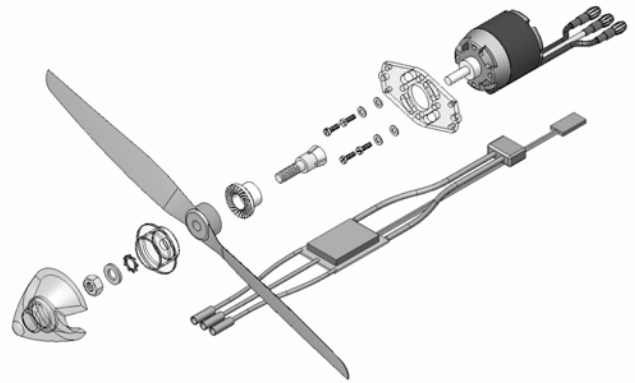
Do not use the supplied Himax C 4220-0510 motor with more than 5S LiPo or 15 NiXX cells when using the the standard propeller.

4. SAFETY NOTES

The power set "TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC" is designed exclusively for use in modelling applications. Incorrect use can result in serious personal injury.

- Read the instructions before initiation
- Before every flight, check that the motor and propeller are securely mounted
- Remove all movable objects from the area around the propeller before switching the motor on
- Do not allow clothing or any of your extremities to get close to the spinning propeller
- Never start running the motor in your hand
- Stop the motor immediately if you notice vibration. Eliminate the cause of the vibration before running it again; you may need to correct the balance of the propeller
- Make sure the power system is adequately cooled; do not allow anything to obstruct the free circulation of air

5. ASSEMBLING OF THE POWER SET "TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC"



1. Screw the motor to the motor mount → ensure that the motor is free to rotate. When deploying the motor cables, check that they must not make contact with the spinning motor. Secure the motor leads with velcro tape or similar.
2. Fit the split taper collet and the propeller driver on the motor shaft.
3. Fit the propeller and the spinner holder on the propeller driver, and secure them with the nut for the ELAPOR-spinner (supplied).
4. Clip the ELAPOR-spinner onto the spinner holder.

6. INITIATION OF THE POWER SET "TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC"

1. Connect the three wires attached to the speed controller to the three wires attached to the motor; the order of connection is unimportant.
2. Locate the UNI connector attached to the speed controller, and connect it to your receiver.
3. Switch the transmitter on, and check that the throttle control is at the "OFF" position.
4. Connect the flight battery to the speed controller.
5. Check the direction of rotation of the motor: it should spin clockwise when viewed from the tail, looking forward. If this is not the case, disconnect the flight battery and swap over any two of the three motor wires.
6. Switch the speed controller's motor brake "OFF"; refer to the controller's instructions for details of the procedure.

7. HIMAX MOTOR - SPECIFICATION

Type:	C 4220-0510
#	33 3045
RPM / V:	510
Cell count, NiXX / LiPo:	12 - 18 / 4S - 6S
Efficient operating current:	20 A - 37 A
Max. current for 15 sec.:	48 A
Shaft Ø:	5.0 mm
Diameter:	42 mm
Length:	46 mm
Weight:	205 g
Max. output:	680 W
Max. case temperature:	65° C
Mounting:	Ø 25 mm / 4 x M3

You will find comprehensive operating instructions for the Himax C 4220-0510 at www.multiplex-rc.de → DOWNLOADS → INSTRUCTIONS.


8. GUARANTEE

MULTIPLEX products are covered by the statutory guarantee regulations. If you wish to make a claim under guarantee, please contact the model shop where you purchased the product in the first instance.

The guarantee does not cover damage and malfunctions caused by:

- Improper handling, incorrect connections, reversed polarity
- Use of accessories other than genuine MULTIPLEX items
- Modifications or repairs not carried out by MULTIPLEX or an authorised MULTIPLEX Service Centre
- Accidental or deliberate damage
- Defects due to normal wear and tear
- Use outside the technical specifications

9. CE APPROVAL

This product satisfies all the relevant statutory harmonised EU directives. 

You are therefore the owner of a product whose design fulfils the protective aims of the European Community relating to the safe operation of equipment.

You are entitled to obtain a copy of the conformity declaration for this product by contacting MULTIPLEX using the information at the foot of the page.

10. DISPOSAL INFORMATION

Electrical equipment marked with the cancelled waste bin symbol must not be discarded in the standard household waste; instead it must be taken to a suitable specialist disposal system.



In the countries of the EU (European Union), electrical equipment must not be discarded via the normal domestic refuse system (WEEE – Waste of Electrical and Electronic Equipment, directive 2002/96/EG). You can take unwanted equipment to your nearest local authority waste collection point or recycling centre, where the items will be disposed of correctly and at no cost to you.

By returning your unwanted equipment you can make an important contribution to the protection of the environment.

⚠ Estas instrucciones forman parte del producto. Contienen información muy importante y recomendaciones de seguridad. Téngalas siempre al alcance de la mano y entréguelas si vende el producto a un tercero.

1. INTRODUCCIÓN

Comparado con el propulsor standard, el kit de propulsión "TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC" ofrece una sensible mejora de las prestaciones con un ligero incremento en el precio.

Con este propulsor, el MENTOR con las baterías LiPo 4S ya estará muy bien motorizado y será muy apropiado como entrenador. El éxito del aprendizaje está garantizado gracias a los prolongados vuelos.

Al utilizar las baterías LiPo 5S recomendadas el MENTOR muestra todo su potencial y se convertirá en la máquina de remolque ideal, con el que podrá realizar varios remolques con una sola carga de la batería.

2. CONTENIDO / LISTA DE PARTES

- 1 Himax C 4220-0510 # 33 3045
- 1 Regulador MULTIcont BL-55 S-BEC # 7 2286
- 1 hélice 12" x 10" # 73 4346
- 1 hélice 14" x 7" # 73 3109
- 1 porta-hélices con tuerca para conos de ELAPOR eje Ø 5 mm, agurejo hélice 6 mm # 33 2326
- Diversos accesorios para montar en el modelo

3. DATOS DE TRABAJO DEL PROPULSOR „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

4S LiPo / Hélice: 14" x 7":	Consumo: Aprox. 24,5 A
5S LiPo / Hélice: 14" x 7":	Consumo: Aprox. 34,0 A
5S LiPo / Hélice: 12" x 10":	Consumo: Aprox. 37,0 A

Baterías recomendadas:

MULTIPLEX Li-BATT FX 5/1-3200 # 15 7373

¡No utilice el motor incluido Himax C 4220-0510 junto a la hélice recomendada con más de 5 elementos en serie LiPo o 15 elementos NiXX!

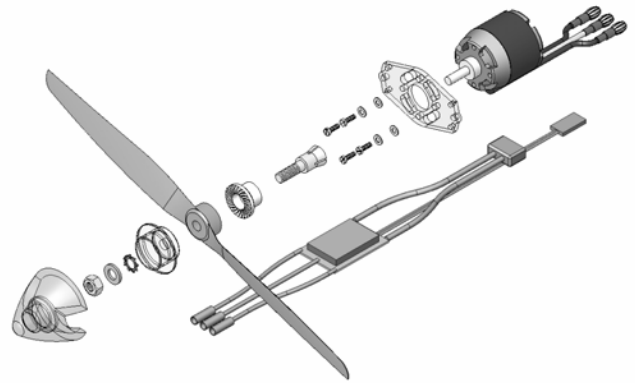
4. CONSEJOS DE SEGURIDAD

El kit de propulsión „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“ esta diseñado para su uso exclusivo en el ámbito del modelismo. Un uso inapropiado puede provocar graves lesiones.

- Lea las instrucciones antes de ponerlo en marcha
- Antes de cada uso debe comprobar que tanto la hélice como el motor están bien sujetos.
- Antes de conectar el motor, debe retirar todos los posibles obstáculos que estén en la zona de giro de la hélice.
- Nunca acerque sus extremidades, ropa o cabellos a una hélice en movimiento.
- Nunca haga funcionar el motor en su mano.

- Detenga el motor tan pronto como aparezcan vibraciones. Antes de intentar usarlo de nuevo, debe esclarecer los motivos que han causado las vibraciones, equilibrando la hélice si fuese necesario.
- No olvide de comprobar que la ventilación del propulsor es suficiente y nunca bloquee la circulación de aire.

5. INSTALACIÓN DEL KIT DE PROPULSIÓN „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“



1. Atornille el motor a la parallamas → Compruebe que el motor puede girar libremente. Compruebe el tendido de los cables del motor ya que estos no pueden entrar en contacto con el motor al girar. Fije el cable del motor, por ejemplo, con cinta adhesiva.
2. Coloque el adaptador y la tuerca tensora en el eje del motor.
3. Coloque el soporte para el cono sobre el adaptador y fíjelo con la tuerca para conos de ELAPOR incluida.
4. Encaje el cono de ELAPOR en el soporte.

6. PUESTA EN MARCHA DEL PROPULSOR „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

1. Conecte cada cable del regulador con cualquiera de los tres cables del motor.
2. Conecte el regulador al receptor usando el cable de conexión UNI.
3. Encienda su emisora y compruebe si el mando asignado al canal del motor está en posición "OFF".
4. Conecte la batería al regulador.
5. Compruebe el sentido de giro del motor, mirando en la dirección de vuelo debe girar en el sentido de las agujas del reloj. Si este no fuese el caso, desconecte la batería e invierta dos cualesquiera de los tres cables que van al motor.
6. Configure los frenos del regulador a "OFF", leyendo las instrucciones del regulador para saber como hacerlo.

7. DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR HIMAX

Modelo:	C 4220-0510
#	33 3045
Rpms/V:	510
Elementos NiXX / LiPo:	12 - 18 / 4S - 6S
Rango óptimo de trabajo:	20 A - 37 A
Corriente máx. durante 15 seg.	48 A
∅ del eje:	5,0 mm
Diámetro:	42 mm
Longitud:	46 mm
Peso:	205 g
Potencia máxima:	680 W
Temperatura máx. de la carcasa:	65° C
Fijación:	∅ 25 mm / 4 x M3

Puede encontrar las completas instrucciones del motor Himax C 4220-0510 en www.multiplex-rc.de
→ DESCARGAS → MANUALES


8. GARANTÍA

Aplicamos para nuestros productos la garantía legalmente establecida en cada momento. En caso necesario, diríjase al distribuidor autorizado donde haya comprado el producto para reclamar la garantía.

La garantía no cubrirá los posibles desperfectos o fallos ocasionados por:

- Manejo inadecuado, conexiones erróneas o inversión de polaridad.
- Uso de accesorios no originales de MULTIPLEX.
- Modificaciones o reparaciones no llevadas a cabo por MULTIPLEX o un servicio técnico MULTIPLEX.
- Daños ocasionados por el usuario con y sin intención de causarlos.
- Desgaste por el uso.
- Funcionamiento fuera de los márgenes técnicos especificados.

9. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El dispositivo ha sido probado según las siguientes normas armonizadas de la Unión Europea. 

Por tanto, posee un producto que ha sido diseñado para cumplir con las regulaciones respecto la operatoria segura de dispositivos de la Unión Europea.

Puede solicitar la declaración de conformidad del dispositivo solicitándola a MULTIPLEX, utilizando los datos que aparecen en el pie de página para contactar.

10. NOTAS SOBRE EL RECICLADO

Los dispositivos electrónicos señalizados con una papelera bajo una cruz, no deben ser arrojados a la basura normal, sino que se han de depositar en un contenedor para su reciclaje.



En los países de la UE (Unión Europea) los dispositivos eléctricos-electrónicos no deben ser eliminados arrojándolos en el cubo de la basura doméstica. (WEEE Es el acrónimo de Reciclado de equipos eléctricos y electrónicos en inglés. Directiva CE/96/2002). Seguro que dispone en su comunidad, o en su población, de un punto de reciclado donde depositar estos dispositivos cuando no le sean útiles. Todos los dispositivos serán recogidos gratuitamente y reciclados o eliminados de manera acorde a la normativa.

¡Con la entrega para el reciclado de sus antiguos aparatos, contribuirá enormemente al cuidado del medio ambiente!

⚠ Queste istruzioni sono parte integrante del prodotto e contengono informazioni importanti. Per questo motivo è indispensabile conservarle con cura e, in caso di vendita del prodotto, consegnarle all'acquirente.

1. INTRODUZIONE

Il set motorizzazione "TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC" offre, rispetto alla motorizzazione standard, prestazioni particolarmente elevate con un sovrapprezzo moderato. Con questa motorizzazione e con il pacco batteria consigliato 4S LiPo, il MENTOR dispone di un'ottima motorizzazione, l'ideale per l'allenamento, anche grazie alla lunga autonomia di volo. Con il pacco batteria 5S LiPo consigliato, il MENTOR dimostrerà il suo massimo potenziale - con la carica di un pacco batteria si potranno effettuare diversi traini.

2. CONTENUTO / PARTI DI RICAMBIO

- 1 Himax C 4220-0510 **# 33 3045**
- 1 regolatore MULTIcont BL-55 S-BEC **# 7 2286**
- 1 elica 12" x 10" **# 73 4346**
- 1 elica 14" x 7" **# 73 3109**
- 1 mozzo con dado per ogiva in ELAPOR
ascia Ø 5 mm, prop albero 6mm **# 33 2326**
- minuteria per l'installazione nel modello

3. DATI DI FUNZIONAMENTO TIPICI MOTORIZZAZIONE „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

4S LiPo / elica: 14" x 7"	assorbimento: ca. 24,5 A
5S LiPo / elica: 14" x 7"	assorbimento: ca. 34,0 A
5S LiPo / elica: 12" x 10"	assorbimento: ca. 37,0 A

Pacchi batteria consigliati:

MULTIPLEX Li-BATT FX 5/1-3200 **# 15 7373**

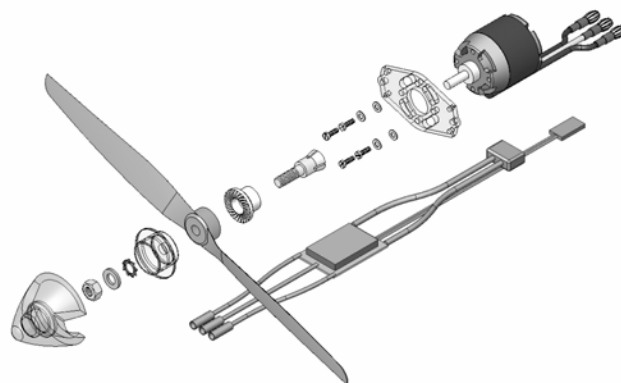
Non alimentare il motore allegato Himax C 4220-0510 in combinazione con l'elica allegata, con più di 5S LiPo o 15 elementi NiXX!

4. AVVERTENZE

Utilizzare il set motorizzazione „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“ esclusivamente nel campo modellistico. Un utilizzo improprio può causare ferite anche gravi.

- Prima di mettere in funzione, leggere le istruzioni
- Prima di ogni messa in funzione, controllare che il motore e l'elica siano fissati saldamente
- Prima d'avviare il motore, allontanare eventuali oggetti leggeri che potrebbero essere risucchiati dall'elica
- Durante il funzionamento, tenere una distanza di sicurezza dall'elica in movimento
- In nessun caso avviare il motore tenendolo in mano
- Spegnerne immediatamente il motore se dovessero sorgere delle vibrazioni. Prima di mettere nuovamente in funzione, eliminare la causa delle vibrazioni (p.es. bilanciare le pale dell'elica)
- Accertarsi che l'unità motore venga raffreddata sufficientemente; non ostacolare il ricircolo dell'aria

5. MONTAGGIO DEL SET MOTORIZZAZIONE ENTRO „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“



1. Avvitare il motore sull'ordinata → controllare che il motore possa girare liberamente. Posizionare i cavi d'alimentazione del motore in modo che questi non entrino in contatto con il motore in movimento. Fissare eventualmente i cavi con nastro adesivo.
2. Installare il mozzo con l'anello di serraggio sull'albero motore
3. Posizionare l'elica ed il supporto per l'ogiva sul mozzo e serrare con il dado per ogiva in ELAPOR
4. Applicare sul supporto l'ogiva in ELAPOR

6. MESSA IN FUNZIONE DEL SET MOTORIZZAZIONE „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

1. Collegare i tre cavi del regolatore in una sequenza qualsiasi con i tre cavi del motore
2. Collegare il cavo Uni del regolatore con la ricevente
3. Accendere la radio e controllare che l'elemento di comando per il motore si trovi in posizione „SPENTO“
4. Collegare il pacco batteria con il regolatore
5. Controllare il senso di rotazione del motore – visto in direzione di volo il motore deve girare in senso orario. Per invertire il senso di rotazione, scollegare il pacco batteria ed invertire la successione di due dei tre cavi che collegano il regolatore con il motore
6. Disattivare il freno sul regolatore. Per informazioni dettagliate, consulta le istruzioni allegate al regolatore

7. DATI TECNICI DEL MOTORE HIMAX

Tipo:	C 4220-0510
#	33 3045
Gmin ⁻¹ /V:	510
Numero elementi NiXX / LiPo:	12 - 18 / 4S - 6S
Campo di lavoro ottimale:	20 A - 37 A
Corrente max. per 15 sec.:	48 A
Albero Ø:	5,0 mm
Diametro:	42 mm
Lunghezza:	46 mm
Peso:	205 g
Potenza max.:	680 W
Temperatura max. della cassa:	65° C
Fissaggio:	Ø 25 mm / 4 x M3

Le istruzioni dettagliate per il motore Himax C 4220-0510 possono essere scaricate dal nostro sito www.multiplexrc.de → DOWNLOADS → ISTRUZIONI.

8. GARANZIA

I prodotti MULTIPLEX sono coperti da garanzia, come previsto dalle leggi vigenti. In caso di riparazione in garanzia, rivolgersi al rivenditore presso il quale il prodotto è stato acquistato.

Sono esclusi dalla garanzia i difetti dovuti a:

- uso improprio, collegamento errato
- utilizzo di accessori non originali MULTIPLEX
- modifiche/riparazioni non effettuate dalla MULTIPLEX o centro assistenza autorizzato MULTIPLEX
- danneggiamento volontario/involontario
- difetti dovuti a normale usura
- funzionamento al di fuori delle specifiche tecniche

9. CONTRASSEGNO CE

La valutazione degli apparecchi avviene secondo le normative europee.



Lei è quindi in possesso di un apparecchio che rispetta i requisiti di costruzione e sicurezza stabiliti dall'Unione Europea.

La dichiarazione di conformità per l'apparecchio può essere richiesta alla MULTIPLEX all'indirizzo riportato a fondo pagina.

10. SMALTIMENTO

Apparecchi elettrici contrassegnati con il bidone della spazzatura depennato, non possono essere smaltiti nella spazzatura domestica, ma devono essere apportati ad un idoneo sistema di riciclaggio.



Nei paesi dell'UE (Unione Europea) gli apparecchi elettrici non possono essere smaltiti nella spazzatura domestica (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, direttiva 2002/96/EG). Per lo smaltimento di un apparecchio dismesso, servirsi dei sistemi di riciclaggio e raccolta siti nel comune di residenza (p.es. centri di riciclaggio), dove l'apparecchio verrà smaltito in modo idoneo e gratuito.

Con lo smaltimento adeguato degli apparecchi dismessi, si dà un contributo importante per la salvaguardia dell'ambiente!

ⓘ Ces instructions font partie intégrante du produit. Celle-ci contient des informations importantes ainsi que des consignes de sécurité. Elle doit donc être consultable à tous moments et à joindre lors d'une revente à tierces personnes.

1. INTRODUCTION

Par rapport au set de propulsion standard, le set de propulsion "TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC" est bien plus performant, et ce, pour un surcoût modéré.

Avec cette propulsion, et un accu LiPo 4S, le MENTOR est très bien motorisé, idéal comme Trainer. Une garantie pour de longs temps de vols et un entraînement réussi.

En utilisant les accus LiPo 5S préconisés, le MENTOR dévoilera tout son potentiel, et pourra être utilisé comme remorqueur avec lequel vous pourrez effectuer plusieurs remorquages de suite, sans avoir à recharger l'accu.

2. CONTENU / PIÈCES DE RECHANGES

- 1 Moteur Himax C 4220-0510 **# 33 3045**
- 1 Régulateur MULTIcont BL-55 S-BEC **# 7 2286**
- 1 Hélice 12" x 10" **# 73 4346**
- 1 Hélice 14" x 7" **# 73 3109**
- 1 entraîneur d'hélice avec écrou pour cône en ELAPOR
axe Ø 5 mm, trou hélice 6 mm **# 33 2326**
- Divers petit matériel pour l'assemblage de votre modèle

3. DONNÉES TYP. DE PROPULSION „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

- 4S LiPo / hélice: 14" x 7"
Consommation de courant: env. 24,5 A
- 5S LiPo / hélice: 14" x 7"
Consommation de courant: env. 34,0 A
- 5S LiPo / hélice: 12" x 10"
Consommation de courant: env. 37,0 A

Accu de propulsion conseillé:
MULTIPLEX Li-BATT FX 5/3200 **# 15 7373**

Utilisez le moteur Himax C 4220-0510 livré dans le kit, en relation avec l'hélice livrée et un accu LiPo n'ayant pas plus de 5S ou 15 éléments NiXX!

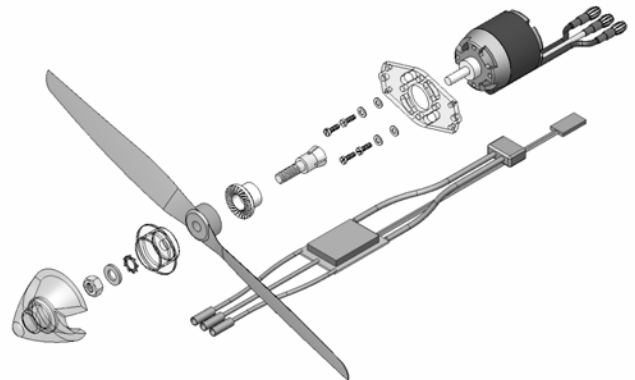
4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le kit de propulsion „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“ est dédié exclusivement à une utilisation dans le domaine du modèle réduit. Une utilisation non conforme peut entraîner des blessures graves.

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en marche
- Avant chaque utilisation, vérifiez la bonne fixation du moteur et de l'hélice
- Avant la mise en marche de votre propulsion, éloignez toutes les petites pièces mobiles des environs de la zone d'aspiration de l'hélice
- N'entrez pas en contact avec l'hélice en mouvement avec vos doigts ou des parties de vos vêtements
- Ne faite jamais démarrer le moteur dans votre main

- Arrêtez immédiatement le moteur si vous percevez des vibrations. Avant de remettre en marche votre turbine trouvez la cause et éliminez la, si nécessaire équilibrez l'hélice
- Veillez à toujours avoir assez de refroidissement de l'unité de propulsion et n'empêchez jamais l'air de circuler

5. MONTAGE DU KIT DE PROPULSION „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“



1. Vissez le moteur sur le support → Veillez à ce que celui-ci puisse tourner librement. Lors de la mise en place des câbles, veillez à ce qu'ils ne puissent en aucun cas entrer en contact avec les pièces en mouvements. Si nécessaire, fixez les câbles de moteur avec du ruban adhésif.
2. Placez l'entraîneur d'hélice avec le cône six pans de fixation sur l'axe du moteur.
3. Fixez l'hélice et le support pour cône sur l'entraîneur d'hélice et fixez le cône en ELAPOR avec la vis livrée dans le kit.
4. Clipsez le cône ELAPOR sur le support de cône.

6. UTILISATION DU KIT DE PROPULSION „TUCAN & MENTOR TUNING S-BEC“

1. Branchez dans n'importe quel ordre les trois câbles du régulateur au moteur
2. Reliez le régulateur au récepteur au travers du câble UNI
3. Mettez en marche votre émetteur et vérifiez que l'élément de commande du moteur soit bien sur „OFF“
4. Branchez l'accu au régulateur
5. Vérifiez le sens de rotation du moteur, celui-ci doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque vous regardez dans le sens de vol. Si cela n'est pas le cas, débranchez l'accu de propulsion et inversez deux des trois câbles alimentant le moteur
6. Désactivez le frein moteur du régulateur, la manière de procéder est indiquée dans la notice d'utilisation du régulateur

7. DONNEES TECHNIQUES DU MOTEUR HIMAX

Type:	C 4220-0510
#	33 3045
Umin ⁻¹ /V:	510
Nbr. d'éléments NiXX / LiPo:	12 - 18 / 4S - 6S
Domaine de travail optimal:	20 A - 37 A
Courant max. pour 15 sec.:	48 A
Axe Ø:	5,0 mm
Diamètre:	42 mm
Longueur:	46 mm
Poids:	205 g
Puissance max:	680 W
Température de corps max.:	65° C
Fixation:	Ø 25 mm / 4 x M3

Vous trouverez la notice d'utilisation complète de votre Himax C 4220-0510 sous www.multiplex-rc.de
→ A TELECHARGER → NOTICE D'UTILISATION.


8. GARANTIE

Nous garantissons nos produits en fonctions des textes de lois en vigueur actuellement. Dans le cas de problèmes dans la période de garantie, adressez-vous directement à votre revendeur habituel chez qui vous avez acheté ce matériel.

Ne sont pas couvert par la garantie sont des défauts ou mauvais fonctionnement causés par:

- Utilisation non conforme, mauvaise connexion ou inversion de polarité
- Utilisation de matériel n'étant pas d'origine MULTIPLEX
- Modifications / réparations n'ayant pas été effectués par la société MULTIPLEX ou un représentant du service après vente MULTIPLEX
- Dommages volontaires ou involontaires
- Défaut suite à une usure naturelle
- Utilisation en dehors des spécifications techniques


9. DECLARATION DE CONFORMITE CE

L'évaluation de ce produit est faite en accord avec les directives générales européennes. 

De ce fait vous possédez un produit qui, de part sa construction, suit les directives relatives à la protection et à l'utilisation conforme de ce produit en accord avec les directives de sécurités de l'union européenne.

Si nécessaire, la déclaration de conformité de ce produit peut être demandée auprès de la société MULTIPLEX à l'adresse se situant en pied de page.

10. CONSIGNES DE RECYCLAGE

Il est strictement interdit de jeter les appareils électroniques repérés par une étiquette comportant une poubelle barrée, dans les ordures ménagères, mais il faut les emmener au point de recyclage le plus proche. 

Dans les pays EU (union européenne), il est interdit de jeter les appareils électroniques dans les ordures ménagères (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, directive 2002/96/EG). Vous pouvez donc apporter votre appareil aux différents points de collecte de votre commune ou de votre quartier (par ex.: la déchetterie la plus proche). Celui-ci y sera recyclé gratuitement dans les règles

En rapportant votre vieil appareil vous contribuer activement à la préservation de la nature!