

D **Roxy® BL-Outrunner**

Moderner 14-poliger ROXXY®-BL-Außenläufer-Motor der Baureihe D, mit dreifacher Kugellagerung. Um den Rundlauf und die Präzision zu verbessern, wird in der D-Motorenserie ein drittes, sogenanntes Dünnring-Kugellager eingesetzt. Dies verhindert ein Verwinden der Motorglocke unter Last und sorgt für leichten Motorlauf. Diese Motoren benötigen Bauartbedingt kein Getriebe. Es sind drehmomentstarke Motoren mit hohem Wirkungsgrad über ein weites Leistungsspektrum, welche große Luftschrauben antreiben können.

Anwendungsbeispiel

Für Elektrosegler bis ca. 3200 g
Scale- und Sportmodelle bis ca. 2500 g
Kunstflug- und 3-D Modelle bis ca. 1800 g

Einbauhinweise

- Die Länge der Befestigungsschrauben so wählen, dass der Motor innen nicht beschädigt werden kann. Damit sich die Schrauben nicht ungewollt lösen, sollte Schraubensicherung (Loctite 648) verwendet werden. Die Schraubensicherung darf nicht in die Kugellager laufen.
- Auf freien Lauf der Außenläufer-Glocke achten.
- Keine beschädigten Antriebsschrauben verwenden.
- Darauf achten, dass weder Schmutz, Wasser noch Metallteilchen in das Innere des Motors gelangen können.
- Bei falscher Motorlaufrichtung zwei der drei Reglerverbindungen vertauschen.

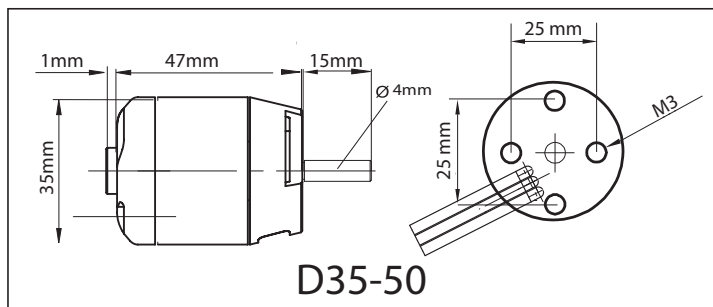
Empfohlene LiPo - Akkus

ROXXY® Power LiPo-Akkus

Technische Daten

D35-50-850 kV No. 31 4995	
Spannung	7-20 Volt / 2-5 LiPo
Drehzahl	850 Umin / V
Laststrom	38 A (5 Min.)
Laststrom max.	45 A (60 Sek.)
Abmessungen	Ø 35 x 50 mm
Gewicht ca.	149 g
Wellendurchmesser	4 mm

D35-50-1150 kV No. 31 4996	
Spannung	7-20 Volt / 2-5 LiPo
Drehzahl	1150 Umin / V
Laststrom	50 A (5 Min.)
Laststrom max.	65 A (60 Sek.)
Abmessungen	Ø 35 x 50 mm
Gewicht ca.	149 g
Wellendurchmesser	4 mm



Ersatzteile Nr.: 31 3550

Geeignete Roxy-BL-Regler

Nr.	Reglertyp	LiPo-Zellenz./ Laststrom (A)
31 8632	950-6	2-6S / 50A
31 8634	960-6	2-6S / 60A

Propdatentabelle Nr. 31 4995

Spannung (V)	LiPo-Zellen	I _{max} (A) (5 min)	Propeller	Wirkungsgrad (%)	U / min	Laststrom (A)	Schub (g)
7,0	2	38	10 x 8 Aeronaut_E_Prop	75%	6.813	25,6	807
7,0	2	38	10 x 10 APC_E	75%	6.560	30,5	816
7,0	2	38	11 x 7 APC_E	75%	6.788	26,0	1.002
7,0	2	38	11 x 8,5 APC_E	75%	6.728	27,2	1.049
7,0	2	38	11 x 8 APC_E	75%	6.634	29,0	958
7,0	2	38	12 x 6 APC_E	75%	6.683	28,1	1.204
7,0	2	38	12 x 8 APC_E	74%	6.440	32,8	1.251
7,0	2	38	13 x 4 APC_E	75%	6.788	26,0	1.246
10,5	3	38	8 x 8 APC_E	79%	10.353	31,7	955
10,5	3	38	9 x 5 Aeronaut_E_Prop	79%	10.481	29,6	1.368
10,5	3	38	9,5 x 7 Aeronaut_E_Prop	79%	10.292	32,8	1.294
10,5	3	38	10 x 5 APC_E	79%	10.392	31,1	1.576
10,5	3	38	10 x 6 Aeronaut_E_Prop	79%	10.339	32,0	1.461
14,0	4	38	8,5 x 6 Aeronaut_E_Prop	82%	14.312	30,8	1.462

Propdatentabelle Nr. 31 4996

Spannung (V)	LiPo-Zellen	I _{max} (A) (5 min)	Propeller	Wirkungsgrad (%)	U / min	Laststrom (A)	Schub (g)
7,0	2	50	17 x 8 APC_E	64%	3.969	36,3	1.692
7,0	2	50	17 x 10 APC_E	60%	3.686	41,2	1.583
10,5	3	50	11 x 10 APC_E	71%	6.882	37,7	1.336
10,5	3	50	12 x 10 APC_E_v2	71%	6.816	38,8	1.304
10,5	3	50	12 x 10 APC_E	70%	6.661	41,6	1.242
10,5	3	50	13 x 6,5 APC_E	72%	7.017	35,3	1.665
10,5	3	50	13 x 8 APC_E	71%	6.880	37,7	1.911
10,5	3	50	14 x 7 APC_E	70%	6.664	41,5	2.078
10,5	3	50	14 x 8,5 APC_E	69%	6.600	42,7	1.969
14,0	4	50	10 x 8 Aeronaut_E_Prop	79%	9.656	34,8	1.621
14,0	4	50	10 x 10 APC_E	76%	9.265	40,5	1.590
14,0	4	50	11 x 7 APC_E	78%	9.500	37,1	2.062
14,0	4	50	11 x 8,5 APC_E	76%	9.271	40,4	2.156
14,0	4	50	11 x 8 APC_E	76%	9.227	41,0	1.808
14,0	4	50	12 x 6 APC_E	76%	9.236	40,9	2.421
14,0	4	50	13 x 4 APC_E	78%	9.506	37,0	2.612
17,5	5	50	9 x 7,5 APC_E	81%	12.371	36,5	2.019
17,5	5	50	9,5 x 7 Aeronaut_E_Prop	82%	12.544	34,1	1.922
17,5	5	50	10 x 7 Aeronaut_E_Prop	81%	12.185	39,1	1.654



Sicherheitshinweise zum Betrieb des Motors

- Bei allen Arbeiten am Motor und am Regler die Anleitungen beachten, die den Geräten beiliegen.
- Die Sicherheitshinweise und die Anleitung des LiPo-Akkus vor der Inbetriebnahme genau durchlesen.
- Bei allen Montage-, Einstell- oder Wartungsarbeiten niemals in den Drehkreis der Luftschaube geraten –Verletzungsgefahr. Ebenso darauf achten, daß sich bei laufendem Motor keine Personen vor dem Modell aufhalten.

ENTSORGUNG



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2011/65/EU - RoHS.



Irrtum und technische Änderungen vorbehalten

Copyright Multiplex Modellsport 2015

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Multiplex Modellsport GmbH & Co.KG

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG

Westliche Gewerbestr. 1

75015 Bretten

Germany

Multiplex Service: +49 (0) 7252 - 5 80 93 33

www.multiplex-rc.de

GB Roxyy[®] BL-Outrunner

Modern 14-pole, triple ballraced ROXXY[®] BL D-series outrunner motor. D-series motors feature a third bearing, known as a thin-ring ballrace, for improved true-running and precision. This stops the motor bell from distorting and ensures smoother running. These motors require no gearbox due to their construction. They are highly efficient, high-torque motors with a wide power band, capable of driving large propellers.

Typical application

For electric gliders up to about 3200 g
Scale and sport models up to about 2500 g
Aerobatic and 3-D models up to about 1800 g

Installation advice

- Select the fixing screws length so that no damage to the motor occurs. Use (Loctite 648) thread-lock fluid so that the screws do not loosen in use. The thread-lock fluid must not get into the ball bearings.
- Ensure the outrunner bell runs freely.
- Do not use damaged propellers.
- Ensure that neither dirt, water nor metal particles can enter the inner workings of the motor.
- If the motor runs in the wrong direction, swap two of the three power cables over.

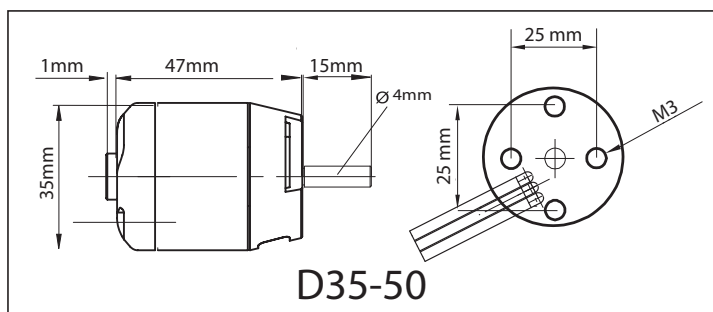
Recommended LiPo batteries

ROXXY[®] Power LiPo-batteries

Specification

D35-50-850 kV No. 31 4995	
Voltage	7-20 Volt / 2-5 LiPo
Rotational speed	850 rpm / V
Load current	38 A (5 min.)
Max. load current	45 A (60 secs.)
Dimensions	Ø 35 x 50 mm
Weight approx.	149 g
Shaft diameter	4 mm

D35-50-1150 kV No. 31 4996	
Voltage	7-20 Volt / 2-5 LiPo
Rotational speed	1150 rpm / V
Load current	50 A (5 min.)
Max. load current	65 A (60 secs.)
Dimensions	Ø 35 x 50 mm
Weight approx.	149 g
Shaft diameter	4 mm



Replacement shaft No.: 31 3550

Suitable Roxyy-BL-controllers

No.	Type	LiPo cellcount / Load current (A)
31 8632	950-6	2-6S / 50A
31 8634	960-6	2-6S / 60A

Prop data table No. 31 4995

Voltage (V)	LiPo-cells	I _{max} (A) (5 min)	Propeller	Efficiency (%)	Rpm	Load current (A)	Thrust (g)
7,0	2	38	10 x 8 Aeronaut_E_Prop	75%	6.813	25,6	807
7,0	2	38	10 x 10 APC_E	75%	6.560	30,5	816
7,0	2	38	11 x 7 APC_E	75%	6.788	26,0	1.002
7,0	2	38	11 x 8,5 APC_E	75%	6.728	27,2	1.049
7,0	2	38	11 x 8 APC_E	75%	6.634	29,0	958
7,0	2	38	12 x 6 APC_E	75%	6.683	28,1	1.204
7,0	2	38	12 x 8 APC_E	74%	6.440	32,8	1.251
7,0	2	38	13 x 4 APC_E	75%	6.788	26,0	1.246
10,5	3	38	8 x 8 APC_E	79%	10.353	31,7	955
10,5	3	38	9 x 5 Aeronaut_E_Prop	79%	10.481	29,6	1.368
10,5	3	38	9,5 x 7 Aeronaut_E_Prop	79%	10.292	32,8	1.294
10,5	3	38	10 x 5 APC_E	79%	10.392	31,1	1.576
10,5	3	38	10 x 6 Aeronaut_E_Prop	79%	10.339	32,0	1.461
14,0	4	38	8,5 x 6 Aeronaut_E_Prop	82%	14.312	30,8	1.462

Prop data table No. 31 4996

Voltage (V)	LiPo-cells	I _{max} (A) (5 min)	Propeller	Efficiency (%)	Rpm	Load current (A)	Thrust (g)
7,0	2	50	17 x 8 APC_E	64%	3.969	36,3	1.692
7,0	2	50	17 x 10 APC_E	60%	3.686	41,2	1.583
10,5	3	50	11 x 10 APC_E	71%	6.882	37,7	1.336
10,5	3	50	12 x 10 APC_E_v2	71%	6.816	38,8	1.304
10,5	3	50	12 x 10 APC_E	70%	6.661	41,6	1.242
10,5	3	50	13 x 6,5 APC_E	72%	7.017	35,3	1.665
10,5	3	50	13 x 8 APC_E	71%	6.880	37,7	1.911
10,5	3	50	14 x 7 APC_E	70%	6.664	41,5	2.078
10,5	3	50	14 x 8,5 APC_E	69%	6.600	42,7	1.969
14,0	4	50	10 x 8 Aeronaut_E_Prop	79%	9.656	34,8	1.621
14,0	4	50	10 x 10 APC_E	76%	9.265	40,5	1.590
14,0	4	50	11 x 7 APC_E	78%	9.500	37,1	2.062
14,0	4	50	11 x 8,5 APC_E	76%	9.271	40,4	2.156
14,0	4	50	11 x 8 APC_E	76%	9.227	41,0	1.808
14,0	4	50	12 x 6 APC_E	76%	9.236	40,9	2.421
14,0	4	50	13 x 4 APC_E	78%	9.506	37,0	2.612
17,5	5	50	9 x 7,5 APC_E	81%	12.371	36,5	2.019
17,5	5	50	9,5 x 7 Aeronaut_E_Prop	82%	12.544	34,1	1.922
17,5	5	50	10 x 7 Aeronaut_E_Prop	81%	12.185	39,1	1.654



Safety notes for operating the motor

- Whenever you are installing or otherwise handling the motor or speed controller, be sure to observe the instructions supplied with those units.
- It is also important to study the instructions provided with the LiPo battery before using them for the first time.
- Whenever you are working on the model - making adjustments, carrying out maintenance etc. - keep well clear of the rotational plane of the propeller, as it constitutes an injury hazard. Do not let anybody stand in front of the model when the engine is running.

DISPOSAL



This symbol means that it is essential to dispose of electrical and electronic equipment separately from the domestic refuse when it reaches the end of its useful life. Take your unwanted equipment to your local communal collection point or recycling centre. This applies to all countries of the European Union, and to other European countries with separate waste collection systems.

CE CONFORMITY DECLARATION

This product is compliant with directive 2011/65/EU - RoHS.



Errors and omissions excepted.
Technical modifications reserved.
Copyright Multiplex Modellsport 2015
Duplication and copying of the text, in whole or in part, is only permitted with the prior written approval of Multiplex Modellsport GmbH & Co.KG

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG
Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten
Germany
Multiplex Service: +49 (0) 7252 - 5 80 93 33
www.multiplex-rc.de

F ROXXY® sans balais à induit externe

Moderne moteur sans balais 14 pôles ROXXY® à induit externe de la série D, avec trois roulements à billes. Pour améliorer la concentricité et la précision, la série D des moteurs est équipée d'un troisième roulement à billes à diamètre réduit. Ceci évite les problèmes de cloche d'embrayage sous charge et assure une rotation en souplesse du moteur. Du fait de leur construction, ces moteurs n'exigent pas de mécanisme. Il s'agit d'un moteur au couple très puissant avec un rendement élevé et une palette de performances étendue lui permettant d'entraîner de grandes hélices.

Exemple d'application

Pour motoplans jusqu'à approx. 3200 g
Maquettes et modèles de sport jusqu'à approx. 2500 kg
Pour les modèles de voltige et de 3-D jusqu'à approx. 1800 g

Consignes de mise en place

- Choisissez la longueur des vis de fixation en sorte qu'elles ne puissent endommager l'intérieur du moteur. Afin que les vis ne se desserrent pas de manière intempestive, appliquez un produit de freinage des filets (Loctite 648). Le produit de freinage des filets ne doit en aucun cas s'écouler dans les roulements à billes.
- Veillez à ce que la cloche de l'induit externe tourne librement.
- N'utilisez pas d'hélices d'entraînement endommagées.
- Veillez à ce que l'intérieur du moteur ne soit pas souillé par des impuretés, de l'eau ou des particules métalliques.
- Si le sens de rotation du moteur n'est pas correct, intervertir deux des trois connexions du variateur.

Accus LiPo recommandés

Accus ROXXY® Power LiPo

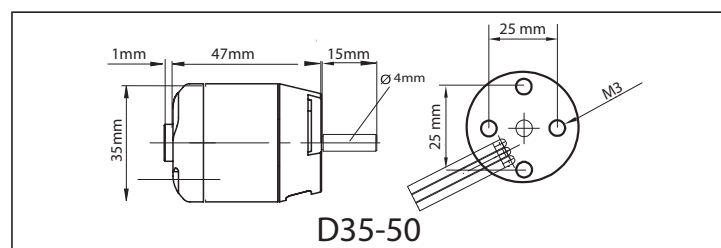
Caractéristiques techniques

D35-50-850 kV réf. 31 4995

Tension	7 à 20 volts / 2 à 5 éléments LiPo
Régime	850 tr/min / V
Courant de charge	38 A (5 min.)
Courant de charge max.	45 A (60 s)
Encombrement	Ø 35 x 50 mm
Poids approx.	149 g
Diamètre de l'arbre	4 mm

D35-50-1150 kV réf. 31 4996

Tension	7 à 20 volts / 2 à 5 éléments LiPo
Régime	1150 tr/min / V
Courant de charge	50 A (5 min.)
Courant de charge max.	65 A (60 s)
Encombrement	Ø 35 x 50 mm
Poids approx.	149 g
Diamètre de l'arbre	4 mm



Arbres de rechange No. 31 3550

Variateur Roxy sans balais approprié

Réf.	Type de variateur	Nbre d'éléments LiPo / Courant de charge (A)
31 8632	950-6	2-6S / 50A
31 8634	960-6	2-6S / 60A

Fiche technique de la réf. 31 4995

Gamme de tensions (V)	LiPo-éléments	I _{max} (A) (5 min)	Vis d'air	Efficacité (%)	T/min	Courant (A)	Thrust (g)
7,0	2	38	10 x 8 Aeronaut_E_Prop	75%	6.813	25,6	807
7,0	2	38	10 x 10 APC_E	75%	6.560	30,5	816
7,0	2	38	11 x 7 APC_E	75%	6.788	26,0	1.002
7,0	2	38	11 x 8,5 APC_E	75%	6.728	27,2	1.049
7,0	2	38	11 x 8 APC_E	75%	6.634	29,0	958
7,0	2	38	12 x 6 APC_E	75%	6.683	28,1	1.204
7,0	2	38	12 x 8 APC_E	74%	6.440	32,8	1.251
7,0	2	38	13 x 4 APC_E	75%	6.788	26,0	1.246
10,5	3	38	8 x 8 APC_E	79%	10.353	31,7	955
10,5	3	38	9 x 5 Aeronaut_E_Prop	79%	10.481	29,6	1.368
10,5	3	38	9,5 x 7 Aeronaut_E_Prop	79%	10.292	32,8	1.294
10,5	3	38	10 x 5 APC_E	79%	10.392	31,1	1.576
10,5	3	38	10 x 6 Aeronaut_E_Prop	79%	10.339	32,0	1.461
14,0	4	38	8,5 x 6 Aeronaut_E_Prop	82%	14.312	30,8	1.462

Fiche technique de la réf. 31 31 4996

Gamme de tensions (V)	LiPo-éléments	I _{max} (A) (5 min)	Vis d'air	Efficacité (%)	T/min	Courant (A)	Thrust (g)
7,0	2	50	17 x 8 APC_E	64%	3.969	36,3	1.692
7,0	2	50	17 x 10 APC_E	60%	3.686	41,2	1.583
10,5	3	50	11 x 10 APC_E	71%	6.882	37,7	1.336
10,5	3	50	12 x 10 APC_E_v2	71%	6.816	38,8	1.304
10,5	3	50	12 x 10 APC_E	70%	6.661	41,6	1.242
10,5	3	50	13 x 6,5 APC_E	72%	7.017	35,3	1.665
10,5	3	50	13 x 8 APC_E	71%	6.880	37,7	1.911
10,5	3	50	14 x 7 APC_E	70%	6.664	41,5	2.078
10,5	3	50	14 x 8,5 APC_E	69%	6.600	42,7	1.969
14,0	4	50	10 x 8 Aeronaut_E_Prop	79%	9.656	34,8	1.621
14,0	4	50	10 x 10 APC_E	76%	9.265	40,5	1.590
14,0	4	50	11 x 7 APC_E	78%	9.500	37,1	2.062
14,0	4	50	11 x 8,5 APC_E	76%	9.271	40,4	2.156
14,0	4	50	11 x 8 APC_E	76%	9.227	41,0	1.808
14,0	4	50	12 x 6 APC_E	76%	9.236	40,9	2.421
14,0	4	50	13 x 4 APC_E	78%	9.506	37,0	2.612
17,5	5	50	9 x 7,5 APC_E	81%	12.371	36,5	2.019
17,5	5	50	9,5 x 7 Aeronaut_E_Prop	82%	12.544	34,1	1.922
17,5	5	50	10 x 7 Aeronaut_E_Prop	81%	12.185	39,1	1.654



Consignes de sécurité pour la mise en oeuvre du moteur

- Consultez les notices référentes pour les travaux relatifs au moteur ou au contrôleur.
- Lisez également les instructions relatives aux accus LiPo avant leur mise en service
- Ne jamais engager la main dans le plan de rotation de l'hélice au cours des travaux de montage, de réglage ou de maintenance – risque de blessure. Veiller également, lorsque le moteur tourne, que personne ne se trouve au voisinage du modèle.

MISE AU REBUT



Ce symbole signifie que les appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être mis au rebut non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées. Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé. Cette remarque s'applique aux pays de la Communauté européenne et aux autres pays européens pourvus d'un système de collecte spécifique.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le produit est conforme aux directives 2011/65/EU - RoHS.



Sous réserve d'erreur d'impression et de modification technique
Copyright Multiplex Modellsport 2015
La copie et la reproduction, même partielles, sont soumises à l'autorisation écrite de la Sté Multiplex Modellsport GmbH & Co.KG

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG
Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten
Germany
Multiplex Service: +49 (0) 7252 - 5 80 93 33
www.multiplex-rc.de